

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	<b>INDESING s.r.o.</b> Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	PDPS
okres Chrudim	k.ú. Hluboká Hněvětice Perálec	formát	9 x A4
investor	Pardubický kraj – SUS Pk	datum	červen 2025
stavba	<b>silnice III/30532 Hluboká – křiž. II/358 Perálec</b>	číslo zakázky	202504
příloha		označení přílohy	číslo
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>B</b>	

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Celkový popis území a stavby**

- a) základní popis stavby: Oprava silnice III/305 32 která byla dotčena výstavbou dálnice D35 Opatovice – Časy - Ostrov. Jedná se o úsek silnice III/305 32 o délce 2 573 m. Oprava je navržena ve stávajícím směrovém uspořádání jako oprava stávající komunikace. Šířkové uspořádání zůstává zachováno. Živičný dopravní pás šíře 5000 mm je oboustranně lemován šterkovou krajnicí šíří 500 mm.
- b) způsob využití stavebního pozemku i samotné stavby: Zůstává nezměněn.
- c) vazby na regulační plány, územní plán: Naprostý soulad.
- d) výčet a závěry průzkumů: Z diagnostického průzkumu, geodetické záměry a vlastního průzkumu projektanta je patrné, že konstrukce vozovky je nedostatečně nadimenzovaná a její životnost je vyčerpaná.  
Závěr: Oprava musí kromě obnovy živičných vrstev zahrnovat i podkladní vrstvy vozovky. Navržena je recyklace podkladu za studena.
- e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu: 0
- f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba nezasahuje do záplavového území. Vzhledem k charakteru akce nebylo zkoumáno.
- g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu: V zájmové území stavby nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.
- h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin: 0
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa: 0
- j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu: 0
- k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření: 0
- l) návrhová rychlost, šířkové uspořádání: odvozená S 6/60
- m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného zařízení: 0
- n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.: zůstává nezměněno
- o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační síť: 0
- p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice: SO 102 ze stavby „Oprava silnice III/30532 Brdo-Hluboká“ bude proveden v předstihu.
- q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby: 0

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby: 0

## **B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

a) urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení: Oprava stávající silnice při zachování materiálu vozovkového krytu nijak urbanismus neovlivňuje. Nebylo řešeno.

## **B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

### **B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech: PD kopíruje původní technické a prostorové řešení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií: Bez nároku.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem: Stavba během provozu neprodukuje žádné odpady. Vyzískaný materiál, který vznikl při provádění stavby, bude předán na recyklační dvůr.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě: 0

e) parametry technologie: Stavba technologie nezahrnuje.

### **B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí: V extravilánu není na silnici 3. třídy uvažován samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Není řešeno.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby: 0

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů: 0

### **B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

Provoz na předmětném silničním úseku se bude řídit „Zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích“ a souvisejícími podzákonnými normami.

### B.3.4 Technický popis stavby

- a) popis stávajícího stavu: Délka předmětného úseku komunikace: 2573 m. Stávajícího krytu komunikace je v havarijním stavu. Zejména pokud jde o její rovinatost a odvodnění.
- b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení: Při opravě bude použita technologie RECYKLACE VOZOVKY ZA STUDENA. Takto upravená podkladní vrstva bude překryta ložnou a obrusnou živičnou vrstvou. Obnoveny budou oboustranné zemní a šterkové krajnice š. 500 mm. Silniční příkopy budou reprofilovány.
- c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod: Žádné vodní dílo není v rámci stavby řešeno.

### B.3.5 Technologické řešení - výčet a popis technologických zařízení

- a) výčet: Žádná technologická zařízení nejsou součástí akce.

### B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

- a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.: výška komunikace je zanedbatelná, délka 2 735 m, volná šířka 6 m
- b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku:  
Hodnocení dle ČSN 730802 a ČSN 730834. Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:
- b1) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - 0
- b2) řešení evakuace osob a zvířat - 0
- b3) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek – využity budou stávající zdroje v okolí
- b4) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními - 0
- b5) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku – navazující úseky silnice III/30532
- b6) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva – 0
- b7) Popis a zhodnocení komunikace dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. a ČSN 730802: K předmětné stavbě se vztahuje §29, §30 a příloha č. 3 vyhlášky č. 28/2008
- § 29: Při provádění stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do prostoru staveniště po silnici III/30532. Žádné objekty zařízení staveniště, které by vyžadovaly hodnocení dle vyhlášky č.23/2008 Sb. nebude budováno.
- §30: Při užívání stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do předmětného prostoru po navazujících úsecích silnice III/30532. Minimální průjezdný profil komunikace je široký 5,5 m. Výška průjezdního profilu je 6 m.
- Při užívání stavby budou zajištěny únikové cesty po navazujících úsecích silnice III/30532
- Příloha 3.
- 1) Příjezd k hydrantům – bude zachován po celou dobu výstavby.

2) Vjezdy na pozemky budou mít minimální světlou šířku 3,5 m a podjezdnou výšku neomezenou. Projektový návrh toto řeší pouze na silničním pozemku.

Zhodnocení komunikace z hlediska vyhlášky č. 23/2008Sb.: vyhovuje

Hodnocení stavby dle ČSN 730802:

- stavba není rozdělena do požárních úseků
- požární riziko objektů se nestanoví, objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- zhodnocení konstrukcí – nová komunikace s nehořlavým povrchem
- evakuace osob – požadavky na únikové cesty se nestanoví
- odstupové vzdálenosti se nestanovují
- potřeba požární vody se nestanoví, požární vodovod není navržen
- zásahové cesty, navržená komunikace i komunikace navazující jsou vyhovující a dostatečně nadimenzovány pro příjezd požární techniky
- hasicí přístroje – stavba nebude vybavena

Stavba není kulturní památkou.

### **B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana**

a) řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, využití obnovitelných zdrojů energie (geotermální energie) a tepelnou ochranu budov: Navržená technologie opravy je energeticky nejúspornější řešení.

### **B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

a) vnitřní prostředí - zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod.: U stavby tohoto charakteru není řešeno.

b) vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova: Vliv komunikace bude po provedení opravy stejný jako před opravou. Minimální.

c) při změnách stavby - dopady změn na prostředí - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance: U stavby tohoto charakteru není řešeno.

### **B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy a korozí, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu) posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby, geotechnický monitoring apod. Při změnách stavby dopady změn na stavební konstrukce - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.: U stavby tohoto charakteru a umístění uvažované negativní vlivy nehrozí. Není řešeno.

## **B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost: Oprava komunikace nevyžaduje žádná napojovací místa ani přeložky. Křížení a souběh s ochrannými pásmy inženýrských sítí nevyvolávají žádné reálné kolize.
- b) výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky: Není řešeno.

## **B.5 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky: Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami do 100 mm. Niveleta po trase stoupá a její sklon se pohybuje v rozmezí + 5% až - 3 %.
- Systém odvodnění komunikace zahrnuje stávající silniční příkopy a příčné propustky. Případně je voda svedena přes silniční krajnici na přilehlý terén. Celkově lze konstatovat, že vody budou svedeny na přilehlý terén a zasakovány tak jako doposud.
- b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy: Předmětný úsek navazuje na silnici III/30532 a II/358. Po trase je napojeno několik samostatných sjezdů a účelových komunikací.
- c) přeložky dopravní infrastruktury: Předmětná oprava nevyžaduje žádné přeložky.
- d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony: Není předmětem projektového návrhu.
- e) pěší a cyklistické stezky: Nejsou předmětem projektového návrhu.
- f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů: Není uvažován samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace po vozovce silnice III. třídy. Při opravě nebude řešeno.

## **B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) popis a parametry terénních úprav: Nejsou součástí projektového návrhu
- b) vegetační prvky: Nejsou součástí projektového návrhu.
- c) biotechnická opatření: Nejsou součástí projektového návrhu.

## **B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu<sup>5</sup>): Při realizaci, ani při provozu, předmětné akce – opravy nebudou uvedené zájmy dotčeny.
- b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem: 0
- c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno: 0

## **B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

- a) zásobování stavby vodou, připojení ke zdroji: Není předmětem projektového návrhu.
- b) odpadní vody - nakládání a likvidace: Stavba odpadní vody neprodukuje.
- c) srážkové vody - využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území: Srážkové vody budou sváděny, tak jako doposud, na navazující terén. Přímo nebo prostřednictvím silničních propustků.
- d) vodohospodářské řešení vodního díla apod.: 0

## **B.9 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva: Při opravě silnice III. Třídy není řešeno.

## **B.10 Zásady organizace výstavby**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění: Projektový návrh zahrnuje obvyklé technologie a materiály, které jsou běžně dostupné na volném trhu.
- b) odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby: Povodňový plán nebude pro tuto stavbu vyhotoven. Během provádění stavby budou dešťové vody svedeny na přilehlý travnatý terén, tak jako je tomu při běžném užívání stavby.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy: Staveniště je přístupné po navazujícím úseku silnice III/30532 a po silnici II/358.
- d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras: Staveniště bude ohrazeno výstražnou páskou podle potřeb postupujících prací.

e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů: Provádění stavby bude působit na okolí zvýšenou hlučností a prašností. Zhotovitel stavby bude požívat techniku, která bude v dokonalém technickém stavu a nebude provádět hlučné práce v době od 19:00 do 7:00 hodin. Prašnost bude minimalizována kropením.

f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby: Stavební technika se nebude pohybovat mimo vozovku předmětné silnice III/30532 a navazující silnice II/358.

g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin: 0

h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště: Zábory jsou patrné z katastrálního situačního výkresu. Jejich obrys je vyznačen červenými čarami.

i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.:

kategorie	název odpadu	zařídění	množství	nakládání
170101	beton	O	1	recyklace
150102	odpadní obalový polyetylen	O	1	recyklace
170107	směs stavební sutě	O	1	recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené	O	5	recyklace
170504	zemina a kamení	O	60	recyklace
200399	komunální odpad	O	4	odvoz na ČOV

j) bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Přebytečný materiál vznikne pouze při čištění zanesených krajnic. Uvažován je odvoz materiálu na recyklační dvůr. Plochy pro deponie nemá investor v dispozici. V omezeném rozsahu lze využít plochu samotné stavby.

k) ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin: Provádění stavby bude působit na okolí zvýšenou hlučností a prašností. Zhotovitel stavby bude požívat techniku, která bude v dokonalém technickém stavu a nebude provádět hlučné práce v době od 19:00 do 7:00 hodin. Prašnost bude minimalizována kropením. Ostatní výše uvažované negativní vlivy nehrozí.

l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Požární bezpečnost není tohoto druhu stavby ohrožena.

Zhotovitel se bude řídit vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále se bude při provádění díla řídit těmito předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci



- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dalšími souvisejícími předpisy a technickými normami.

m) objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy: Vybraný zhotovitel stavby vypracuje podrobný časový harmonogram prací, návrh přechodné úpravy dopravního značení a zajistí stanovení a realizaci přechodného dopravního značení.

Termín zvláštního užívání a částečné uzavírky: dle rozhodnutí OD MěÚ Chrudim  
Stanovení přechodné úpravy provozu na PK vydá: OD MěÚ Chrudim

Vzhledem k extrémně minimální šířkové kategorii silnice musí být stavební práce prováděny za úplné uzavírky pro veřejnou silniční dopravu. Vyjímkou jsou přípravné a dokončovací práce mimo korunu silniční komunikace. Objízdná trasa je navržena po komunikacích III/30532, II/305, III/358 – Hluboká, Luže, Skuteč, Kutřín.

n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.: 0

o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu: 0

p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby: Stavba nebude členěna na etapy. Aplikován bude obvyklý postup. Předběžná lhůta výstavby je 6 týdnů.

q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky: Zahájení prací bude předcházet vytyčení inženýrských sítí a instalace přechodného dopravního značení.

r) dočasné stavby: 0

s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek:

- recyklovaná podkladní vrstva, kontrola únosnosti statickou deskou
- kontrola rovinatosti obrušné vrstvy, kontrolní odvrty, geodetická záměra
- vizuální kontrola kvality díla při předání stavby, zhotovitel doloží výsledky

kontrolního odvrtu živičných vrstev a následně také záměru skutečného provedení